



Réponses au Spécial Circulation n°238

La Ville du Bois, le 30 novembre 2002

**QUI A REVEILLE LA CONSCIENCE DE MONSIEUR LE MAIRE
SUR LES PROBLEMES DE CIRCULATION ? HEIN ! QUI ?**

B.V.V.B., BIEN SUR !!!

Les communes voisines (Saulx, Ballainvilliers, Longpont, Montlhéry, Linas) riveraines de la RN 20 ont su gérer leur problème de circulation chez elles.

⇒ Chez nous, sept années de non-gestion. du problème de la circulation

Pour, Monsieur le Maire, « Agir, c'est prévoir » (slogan de sa campagne de 1995)

La « Feuille du Bois spécial circulation est le reflet de l'entreprise de déstabilisation menée depuis quelque temps à l'encontre de notre Association et affirme la politique menée par la Municipalité. Celle-ci est basée sur :

1. Le virtuel.
2. Le non-respect des engagements électoraux.
3. La discrimination de ceux qui osent contredire l'autorité toute puissante.

Nous remercions la Municipalité de reconnaître que nous sommes actifs. Effectivement, nous avons rencontré les Représentants de l'Etat pour avoir les informations qu'elle ne voulait pas nous communiquer.

-Rendre la circulation aux piétons sur les trottoirs

- Bien sûr à condition que des places de stationnement sécurisées soient mise en place

-La réalisation de la zone 30

Cela n'empêchera pas le flux de circulation

-Les comptages

Sans une demande express de notre association aucun n'aurait été réalisé

-Les places de stationnement ainsi que le circuit des cars ont été demandés à plusieurs reprise depuis Septembre par notre Association

Ces « mesurette » changeront-elles fondamentalement la circulation de transit et la sécurité ?

NON, car les voitures en transit seront toujours là !

L'intérêt général, c'est de supprimer le transit dans La Ville du Bois.

21000 véhicules circulent tous les jours dans notre Ville (dont 2/3 en transit)

L'affirmation de la Municipalité de nos propositions soi-disant « **non-réalistes** » n'engage qu'elle.

1. Suppression du feu RN20 : Nous avons constaté une amélioration des bouchons sur la RN20 suite à un changement de temporisation du feu. La suppression du feu supprimerait tous les bouchons et éviterait le transit dans notre Ville.
2. Rue du Grand Noyer en sens unique : une voie pour la circulation, une voie pour le stationnement et le trottoir aux piétons.
3. Créer une déviation vers NOZAY : la Route de Longjumeau est une voie communale. Elle est devenue un sentier forestier par manque d'entretien de la Commune. La Municipalité essaye de nous diviser pour mieux régner en disant que nous voulons envoyer la circulation vers « le trou à terre »

Selon les comptages environ 2500 véhicules en provenance de Nozay encombrant chaque jour la rue du Gaizon, la rue des Cailleboudes ,la rue du Grand Noyer,la route de Nozay et les Joncs Marins

Nous voulons que la Municipalité étudie avec la Commune de NOZAY, la possibilité d'une route directe en évitant au maximum **les habitations dans l'intérêt général.**

A t'elle essayé de négocier la route de contournement Nord avec les aménageurs du Centre Commercial, comme l'avait fait son prédécesseur en ouvrant la route du 8 mai 1945 ?

Nos interventions auprès des différentes instances ne sont que le résultat du refus de la Municipalité d'information et de dialogue avec « B.V.V.B »

**Notre Municipalité refuse toute discussion
avec qui que ce soit, si on n'est pas d'accord avec elle.**

Pour preuve : ils nous ont retiré les réservations des locaux municipaux après les avoir acceptées pour faire entrave au fonctionnement de notre Association, malgré la convention signée par B.V.V.B et notre engagement à souscrire une assurance responsabilité civile.

**Constat de malaise à la Ville du Bois
En 2 mois d'existence 103 Foyers « adhérents »**

Vous êtes concernés ou solidaires

Venez nous rejoindre

Le bureau B.V.V.B